**Réponses aux remarques des rapporteurs**

Je tiens à remercier les rapporteurs pour l’intérêt qu’ils ont donné à notre article proposé pour une communication orale au congrès de Mécanique qui se tiendra le début avril 2017 à Meknes.

1/ Les résultats de notre modèle ont étés validés par ceux de Hombloé dans le cas de la variation temporelle de la pression moyenne dans une section droite de la conduite et , ceux de Vardy dans le cas de la contrainte pariétale au milieu de la conduite.

Le terme insationnaire est lié au fait que le profil de vitesse, en régime laminaire, peut être décomposé en la somme du terme lié à la vitesse moyenne dans une section de la conduite et d’un terme correctif qui dépend du temps (produit de convolution)

2/ Les paramètres i et J dépendent du degré du polynôme d’interpolation du profil de vitesse.

3/ La présentation des courbes a été revue

Très cordialement

Pr. BAHRAR B. ENSET Mohammédia