

Épaves submergées comme Brise-lames pour le port d'Agadir

M.A. ALAOUI, marinaorcaorca@gmail.com

H. FATMAOUI, hfatmaoui@gmail.com, Laboratoire Mécanique (Faculté des sciences Agadir-Maroc)

RESUME :

Le port d'Agadir est pris pour cas d'étude, parce qu'il représente le parfait exemple du port ouvert sur l'atlantique, exposé de plein fouet à la rudesse des éléments, et toute dégradation instantanée ou temporelles aurait un impact majeur sur les vies humaines et l'activité économique de la région et du royaume de par son rôle stratégique.

Ainsi, les infrastructures dont dépend la sécurité nautique du port sont constamment éprouvées par l'action dynamique incessante de la houle, aussi, le plus grand challenge, c'est de les construire assez résistante pour supporter cette agression mécanique et chimique et aussi suivre constamment l'évolution des dommages après les tempêtes, pour d'éventuelles réfections ou changement. Cependant, ces deux dernières opérations s'avèrent extrêmement coûteuses, la raison pour laquelle nous tenteront de proposer une solution intermédiaire tout aussi efficace que moins chère, l'immersion d'épaves, les BLOCKSHIPS. En somme on essayera de montrer l'intérêt de l'utilisation des BLOCKSHIPS comme solution de remplacement tant sur le plan physique qu'économique.

Mots clefs : Maroc, Port d'Agadir, Anza, jetée, houle, multifaisceaux 3D, tétrapodes, acropodes, BCR, enrochements et Kd, réchauffement climatique global.

Bibliographie:

Agadir, Histoire et Géographie ;

Agadir\Marsa Maroc (<http://www.sodep.co.ma/web/marsamaroc/espace-corporate/Agadir>) ;

Agadir, bilans historiques des travaux ANP et témoignages ;

Environnement, 12/07/2012, Yabiladi, Hanane Jazaoui ;

Evaluation de l'impact du changement climatique sur le dimensionnement des digues à talus),

Lebreton Pascal , TRMAL Céline ;

Evaluation des impacts des changements climatiques et de l'élévation du niveau de la mer sur le littoral nord (<http://> Evaluation des impacts des changements climatiques et de l'élévation du niveau de la mer sur littoral nord vulnérabilité et adaptation) ; Niazi Saida Doctorat d'Etat 07/06/2007 ;

Evaluation de l'impact du changement climatique sur le dimensionnement des digues à talus (<http://> Evaluation de l'impact du changement climatique sur le dimensionnement des digues à talus) ; Congrès, Nouvelles approches sur les risques côtiers. Aléas, vulnérabilité, changement climatique, variations du trait de côte. Journée, Paris, FRANCE (30/01/2008) ;

Géographie (<http://mfd.agadir.free.fr/founti/structure/bibliographie.html>);

Jean Carpentier, <http://hmf.enseiht.fr/travaux/CD9900/travaux/optsee/bei/g23/brise>

Société Grenobloise d'Etudes et d'Applications Hydrauliques (Sogreah) ;

HUDSON-1984, les ouvrages de protection des côtes ;

Les digues de protection côtière/ Rock Manual publié par le CETMEF ;

La montée du niveau de la mer (Extrait de la Lettre du Changement global n°19 - Programme International Géosphère Biosphère (IGBP) - Programme Mondial de Recherches sur le Climat (WCRP) - Programme International «Dimensions Humaines» (IHDP) - Diversitas - Earth System Science Partnership (ESSP)) ; Anny Cazenave LEGOS/OMP UMR Univ/CNRS/CNES/IRD 05/2005 ;

Ouvrage de protection contre la houle, Daniel Caminade ;
Rapports dommages ANP/AGADIR/2011 ;
Rapports dommages ANP/AGADIR/2015 ;
TPE sur la vague, Bruno Duchet-Yannick Moreau-Damien Verdaguer.